

Mobilité : enravons le flux massif de véhicules frontaliers

MOBILITE : Pénalisons ce flux au profit de l'usage des transports publics sur sol genevois

La politique de circulation à Genève est chaotique. Le nombre de véhicules pendulaires circulants engorge nos rues préteritant la circulation de nos entreprises. La situation est encore aggravée par les multiples dispositifs récents mis en place sur la voirie à Genève par l'administration actuelle qui n'a par contre rien entrepris pour limiter l'afflux des véhicules frontaliers et a ainsi précipité le chaos !

Le blocage de certains quartiers, comme les Eaux-Vives, est désastreux pour les entreprises et les commerces. De nombreux axes et villages sont bloqués par le trafic frontalier et les autorités n'apportent aucune solution efficace pour désengorger ces routes. Nous voulons une politique harmonieuse de complémentarité des modes de transport telle qu'exigée par la Constitution genevoise avec une limitation significative des passages trans-frontaliers de véhicules privés individuels.

Propositions du MCG

LIMITER

significativement le trafic trans-frontalier en mettant en place des mesures incitatives ou même punitives.

CONSTRUIRE

des routes d'évitement pour les villages de Soral et Chancy.

Propositions du MCG

INSTAURER

un péage autour du
canton.

ADAPTER

les horaires du CEVA
aux horaires de travail
des grands employeurs
genevois.

AMÉLIORER

la fluidité du trafic
motorisé sur nos routes,
notamment par une
synchronisation des
feux qui a disparu sur
plusieurs axes et la nuit.

PERMETTRE

aux scooters et aux
motos d'utiliser les
voies de bus pour leur
sécurité.